

LES PORTS DE LA BALTIQUE FACE AUX CRISES GÉOPOLITIQUES CONTEMPORAINES

BALTIJOS UOSTAI & ŠIUOLAIKINIŲ GEOPOLITINIŲ KRIZIŲ

ARNAUD SERRY

arnaud.serry@univ-lehavre.fr

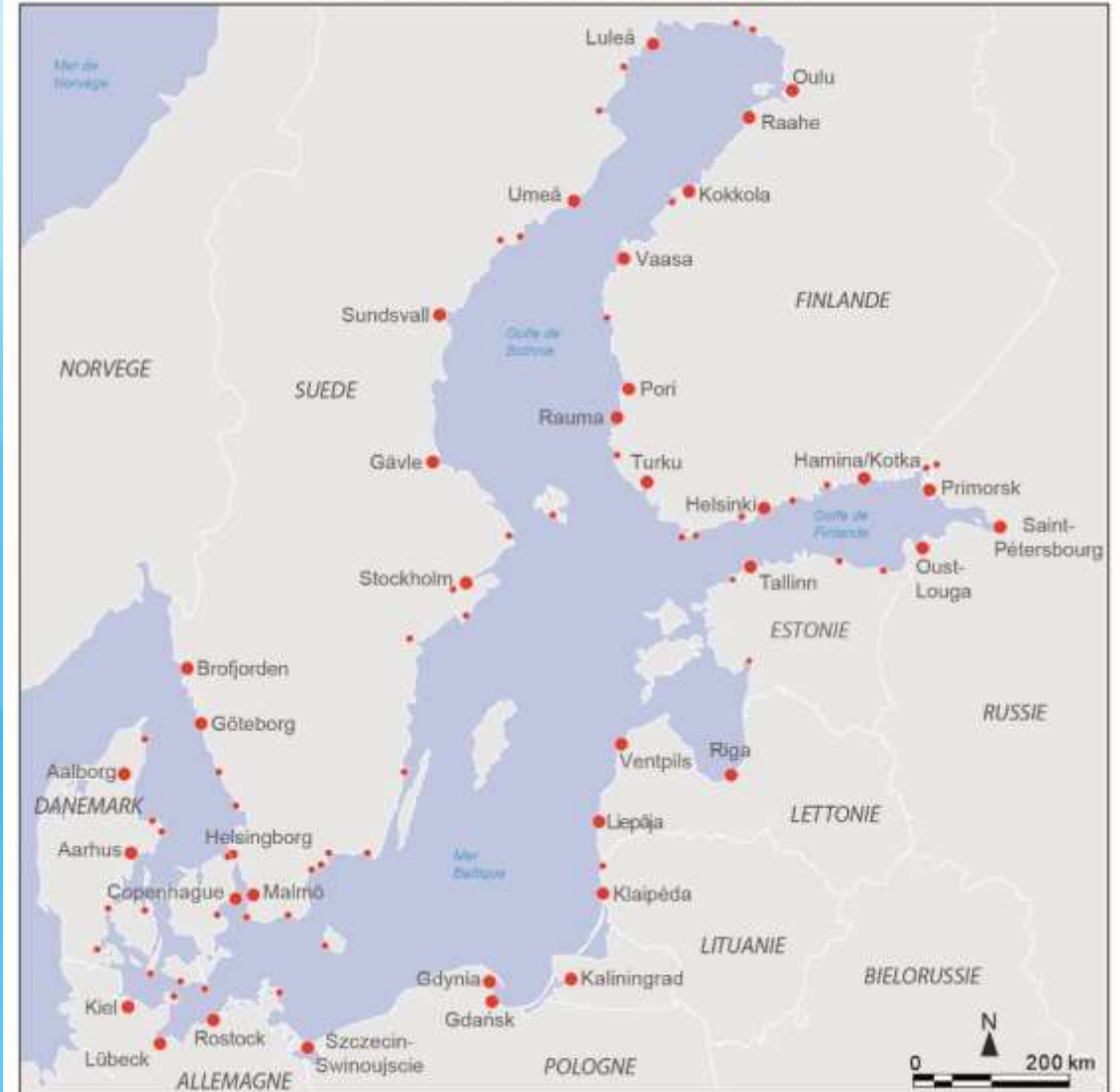


KAUNAS - 09 NOVEMBRE 2022

Contexte :

- Mutations géopolitiques du début des 90's
- Une mer très « active »
- 8 % du trafic mondial
- Espace contact entre UE et Russie

Les ports de la mer Baltique



DE COUPURE À COUTURE, ET DEMAIN ?

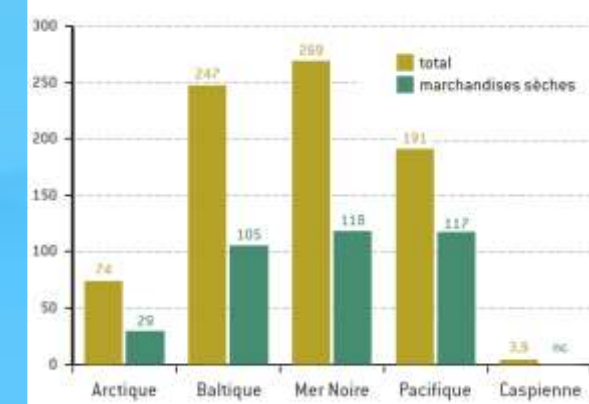
NUO PJŪVIO IKI SIŪLĒS, O RYTOJ?



Truck border queue. Photo: Ministry of Transport and Communications of the Republic of Lithuania

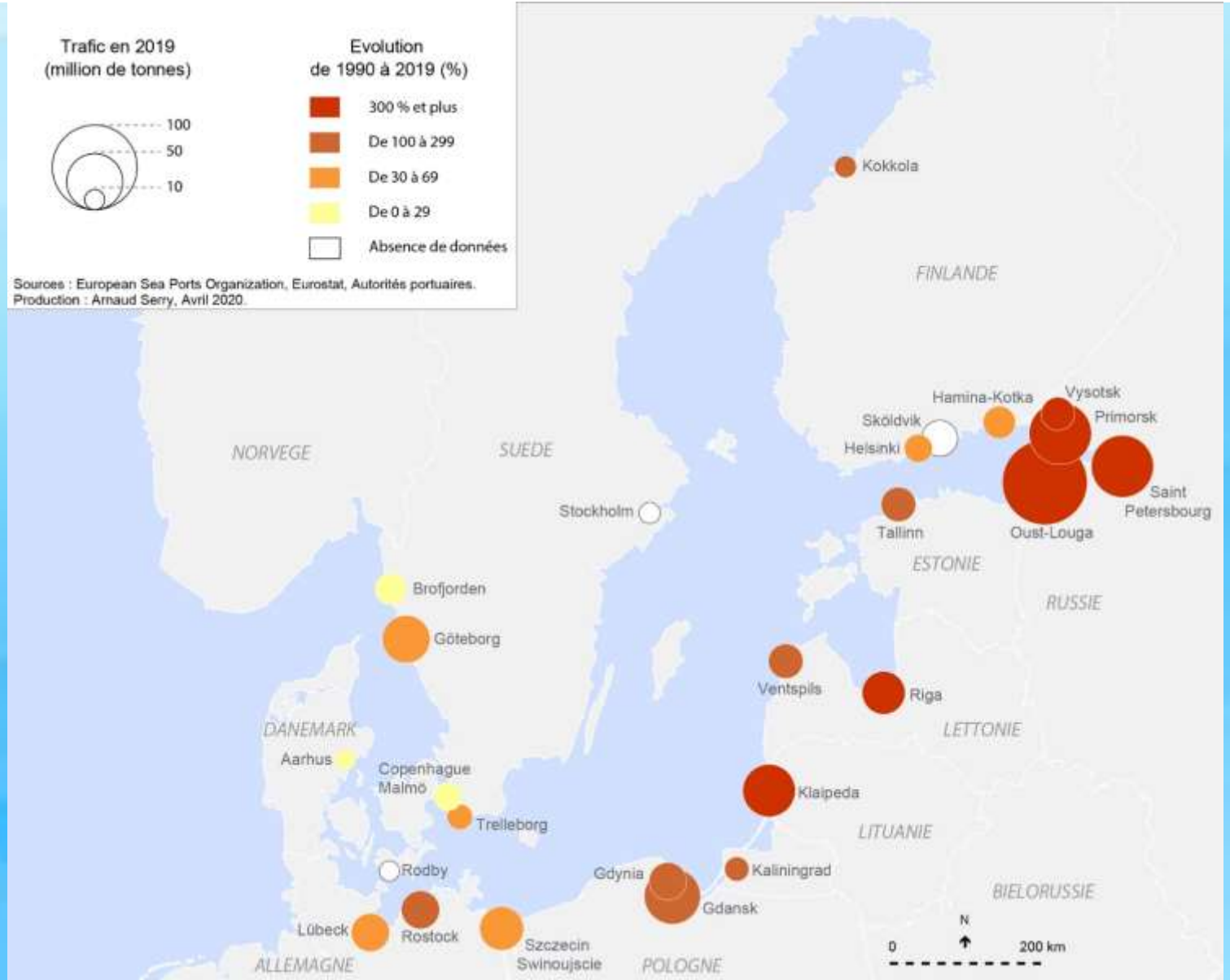


FIGURE 3. LES PRINCIPAUX PORTS MARITIMES DE LA RUSSIE

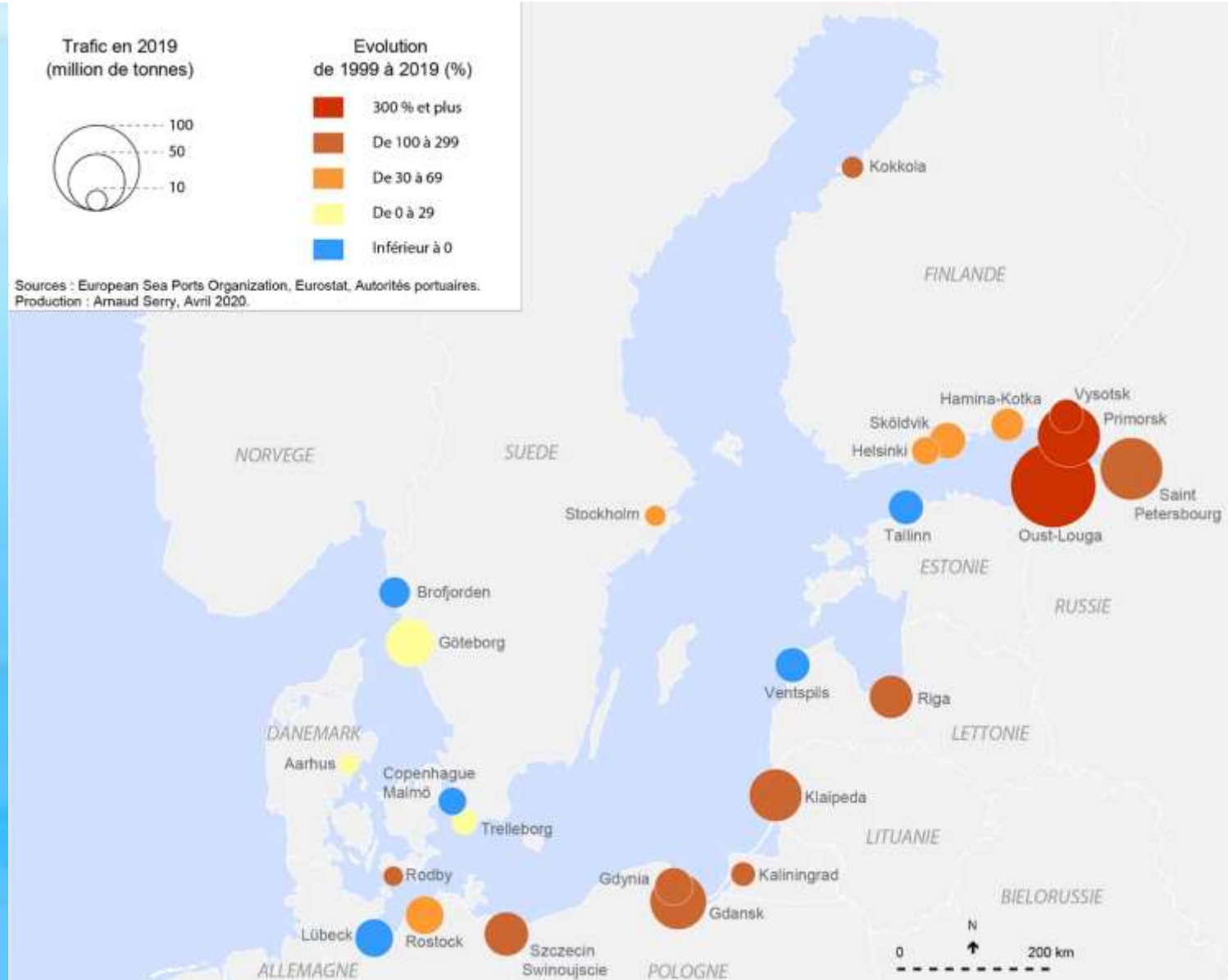


<https://fr.obsfr.ru/report/15206/11427/>

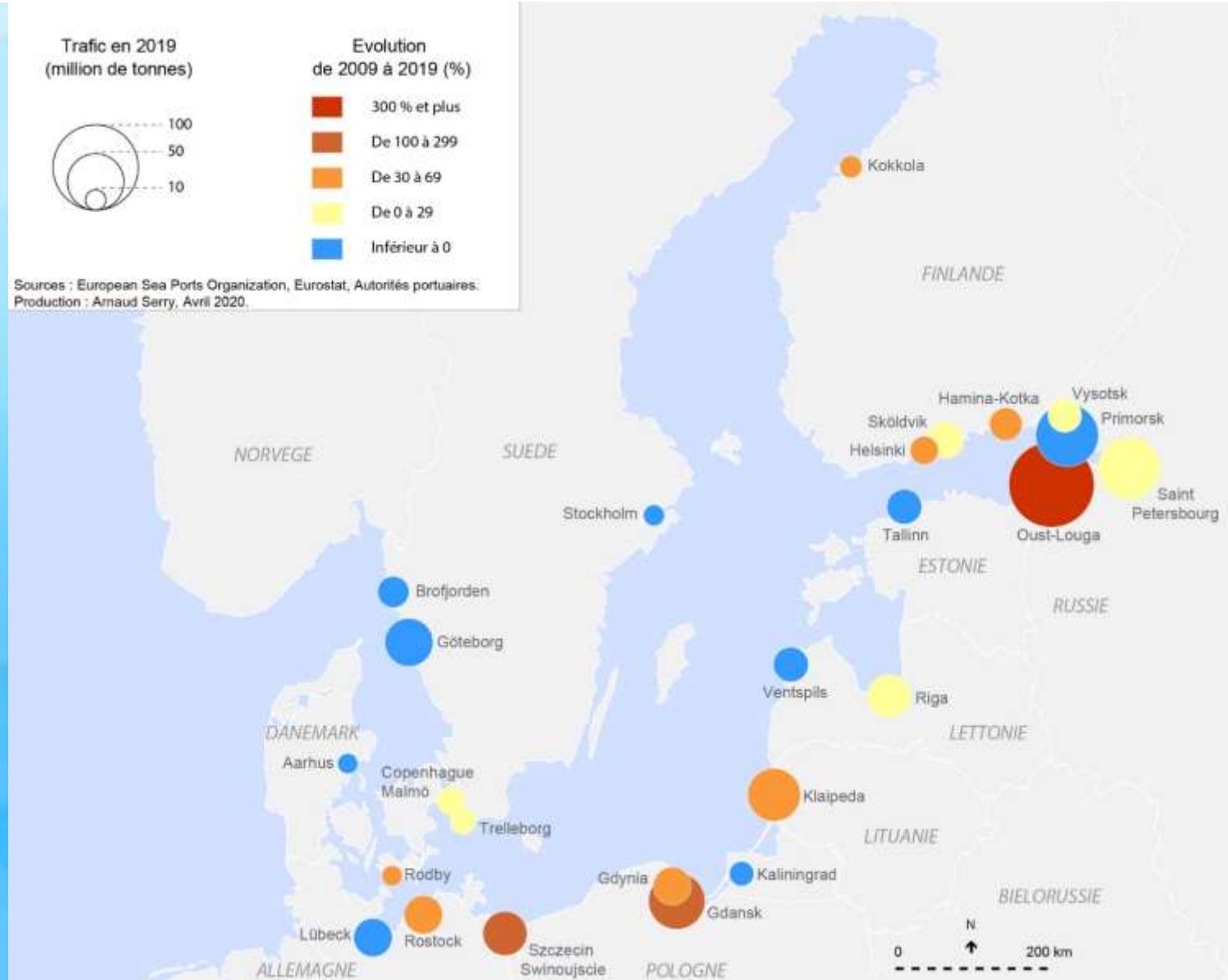
1990 - 2019



1999 - 2019



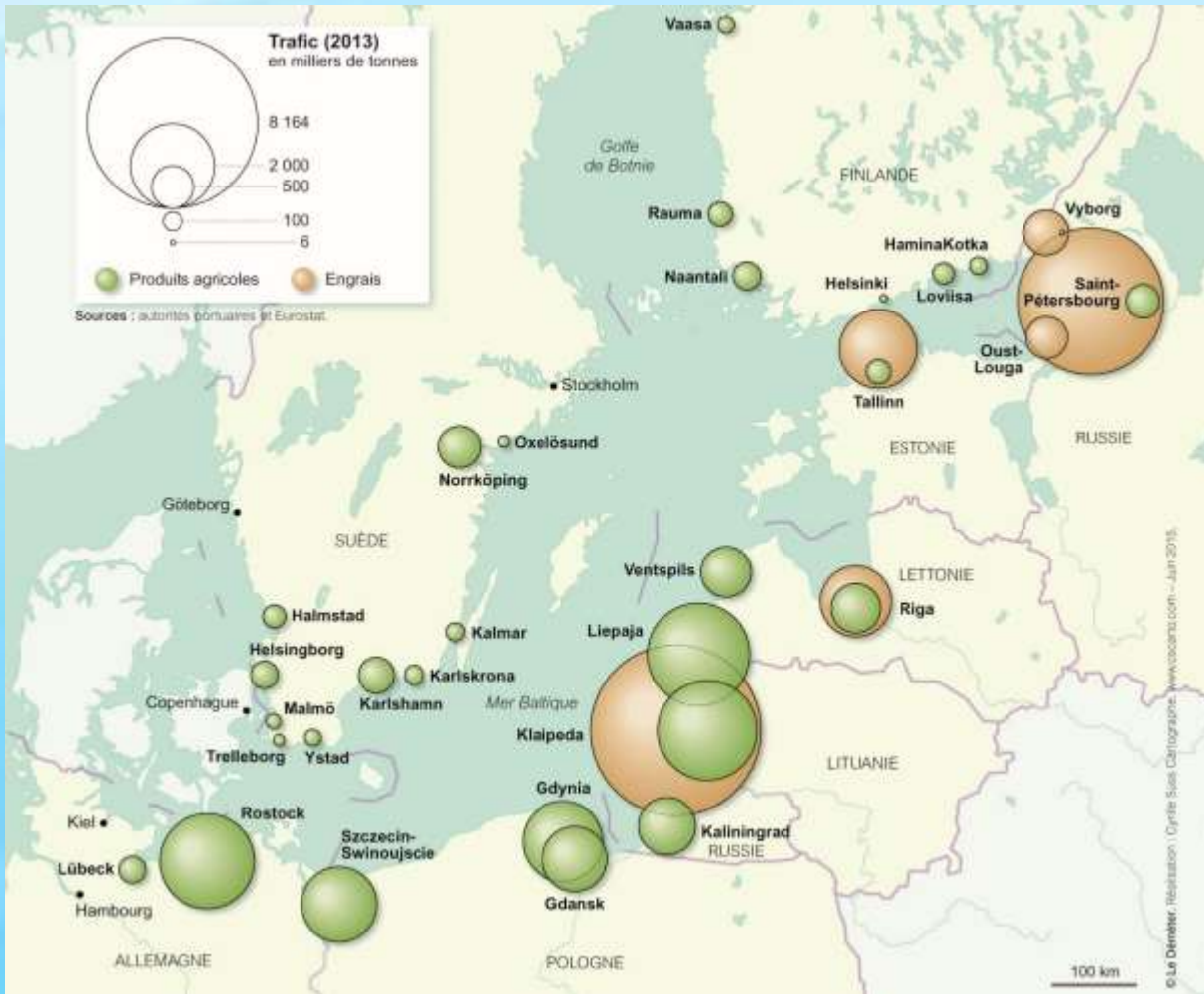
Terminal pétrolier Ventspils



Terminal de vrac solide
Klaipeda

VERS LA FIN DU TRANSIT (BIELO)RUSSE...

PASIBAIGUS (BALTA) RUSISKAS TRANZITAS...



- ✓ Début 2013, l'entreprise biélorusse OAO Belaruskali a acheté 30% du terminal vraquier de « Smelt » dans le port de Klaipėda.
- ✓ La plupart des engrais produits en Biélorussie passaient par Klaipėda.
- ✓ Avec les sanctions, ces flux ont été interdits... Et le terminal est aujourd'hui fermé !

Import terminal ...

- ... existing
- ... under construction
- ... in project

Export terminal ...

- ... existing
- ... in project

Other type of terminal

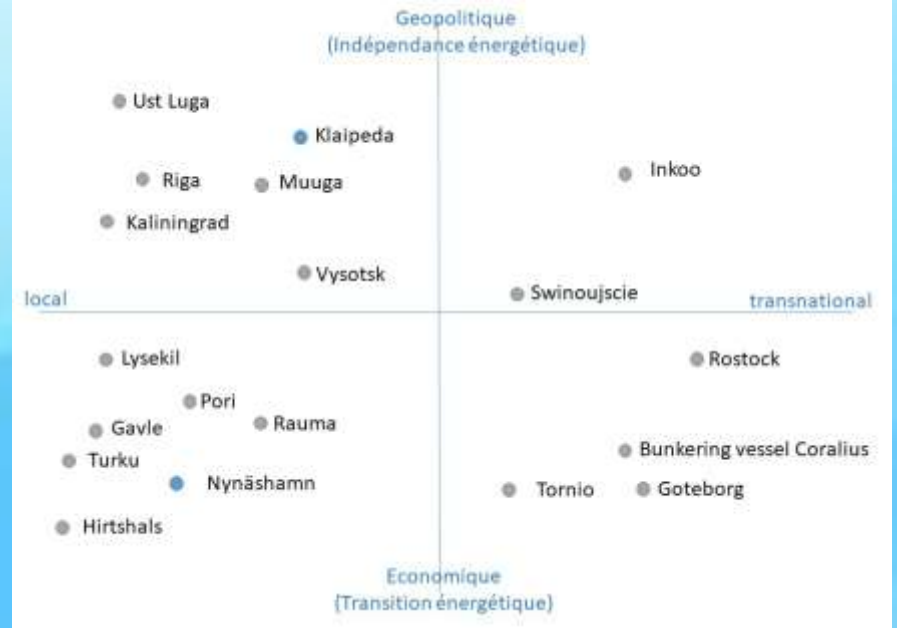
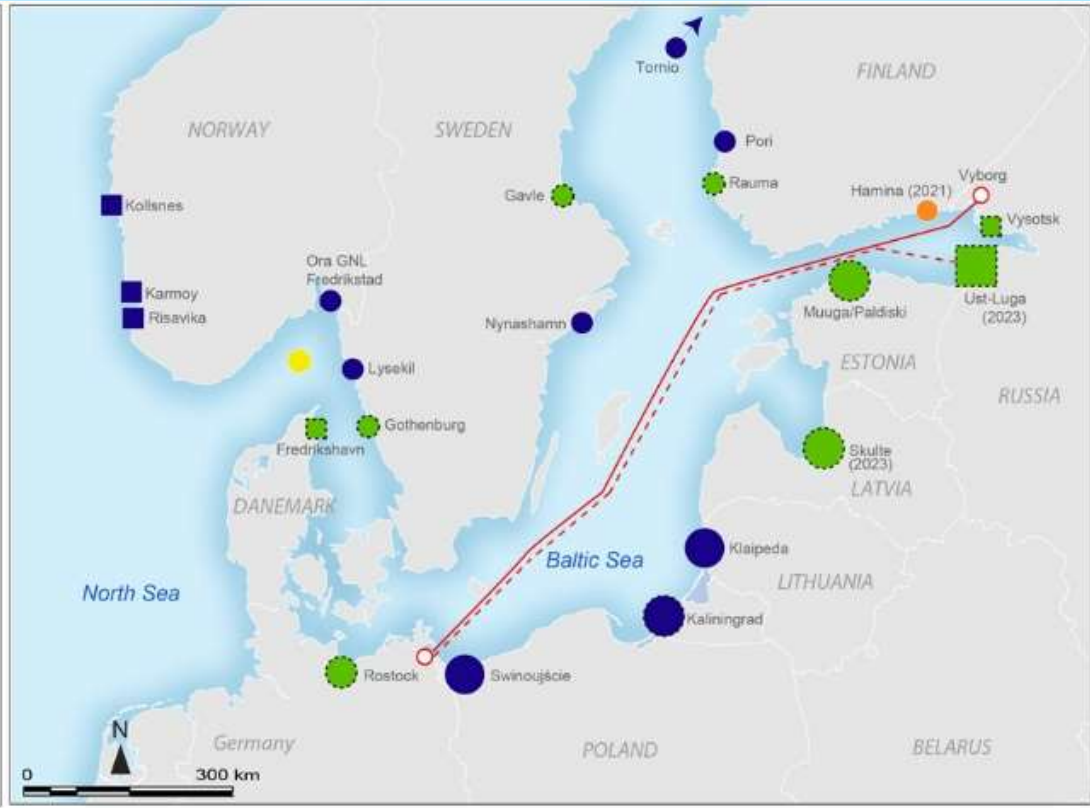
- LNG Bunker Vessel (2017)

Scale

- small scale
- medium scale
- big Scale

— gas pipeline « North Stream »
 - - - « North Stream 2 »

© A. Serry, November 2020.
 Sources : Port Authorities, Baltic Transport Journal, Gas Infrastructure Europe.



IMPACT DE LA GUERRE SUR LES PORTS BALTIQUES

KARO POVEIKIS BALTIJOS UOSTAMS



Uostas	Apimtis		Pokytis, proc.	Skirtumas, TEU
	2021 01-09	2022 01-09		
Iš viso	2 639 004	2 192 703	-16,9	-446 301
Klaipėda	477 495	767 365	60,7	289 870
Sankt Peterburgas	1 375 459	745 457	-45,8	-630 002
Ryga	307 741	350 093	13,8	42 352
Talinas	166 153	207 052	24,6	40 899
Kaliningradas	283 235	99 879	-64,7	-183 356
Ust Luga	20 050	11 767	-41,3	-8 283
Liepoja	8 667	10 847	25,2	2 180
Ventspilis	204	243	19,1	39

✓ Riga : augmentation du charbon, minerai et conteneurs mais aussi céréales comme à Liepaja

✓ Ventspils : augmentation du vrac sec

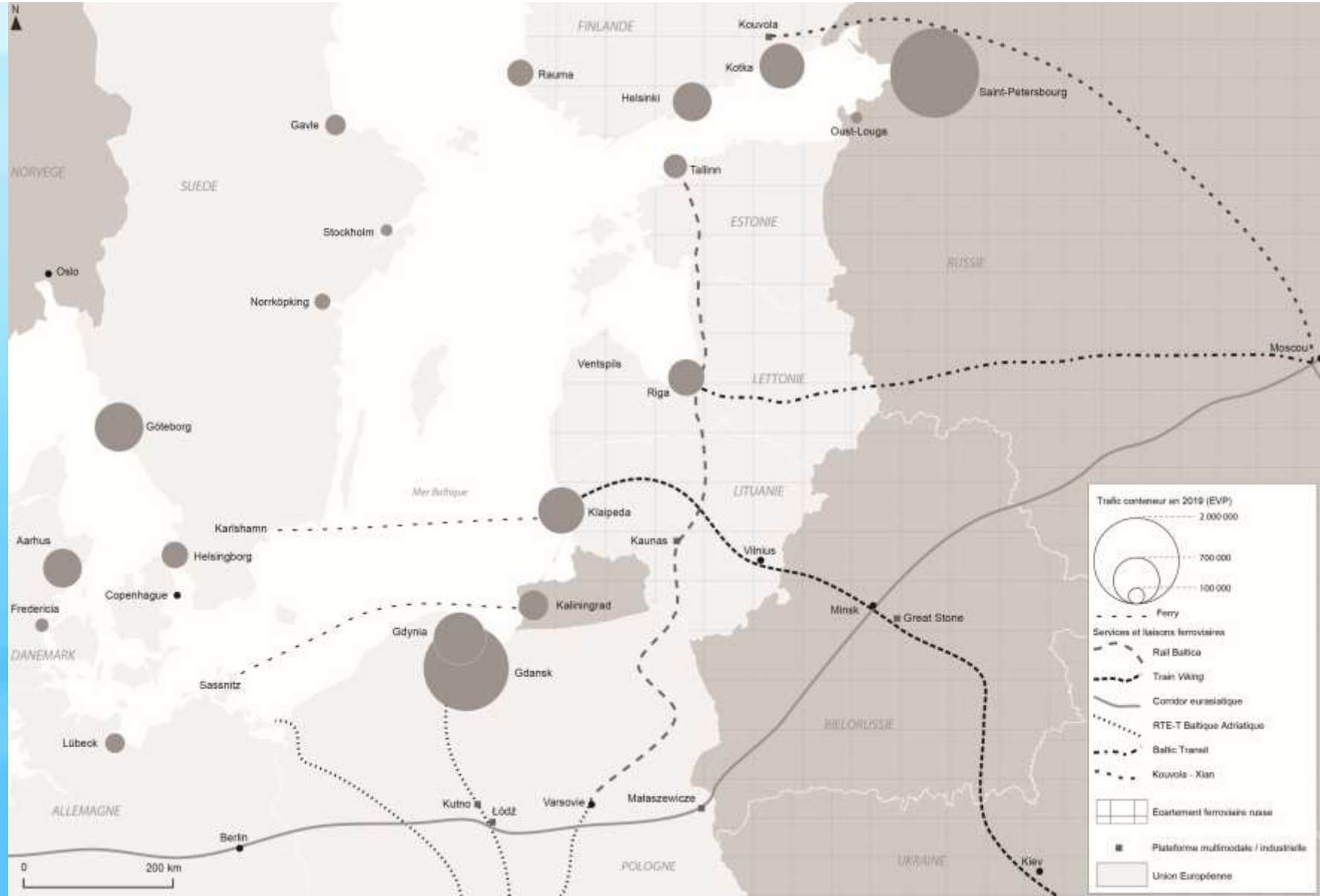
✓ Klaipėda : disparition des engrais

✓ Saint-Petersbourg : forte baisse du trafic conteneurisé

Uostas	Apimtis		Pokytis, proc.	Skirtumas, tūkst. t
	2021 01-09	2022 01-09		
Iš viso	271 693,0	262 290,6	-3,5	-9 402,4
Ust Luga	80 024,7	89 413,0	11,7	9 388,3
Primorskas	38 298,4	44 002,8	14,9	5 704,4
Sankt Peterburgas	46 497,9	29 444,5	-36,7	-17 053,4
Klaipėdos uostas	33 604,0	27 131,2	-19,3	-6 472,8
Būtingės terminalas	5 515,8	5 769,5	4,6	253,7
Ryga	15 282,0	17 310,0	13,3	2 028,0
Talinas	17 709,0	13 897,0	-21,5	-3 812,0
Vysockas	12 764,2	11 845,5	-7,2	-918,7
Ventspilis	8 308,3	10 500,3	26,4	2 192,0
Kaliningradas	7 849,3	6 510,7	-17,1	-1 338,6
Liepoja	5 060,8	5 648,5	11,6	587,7
Vyborgas	778,6	817,5	5,0	38,9

LA DIMENSION EURASIATIQUE ?




EURAZIJOS DIMENSIJA ?

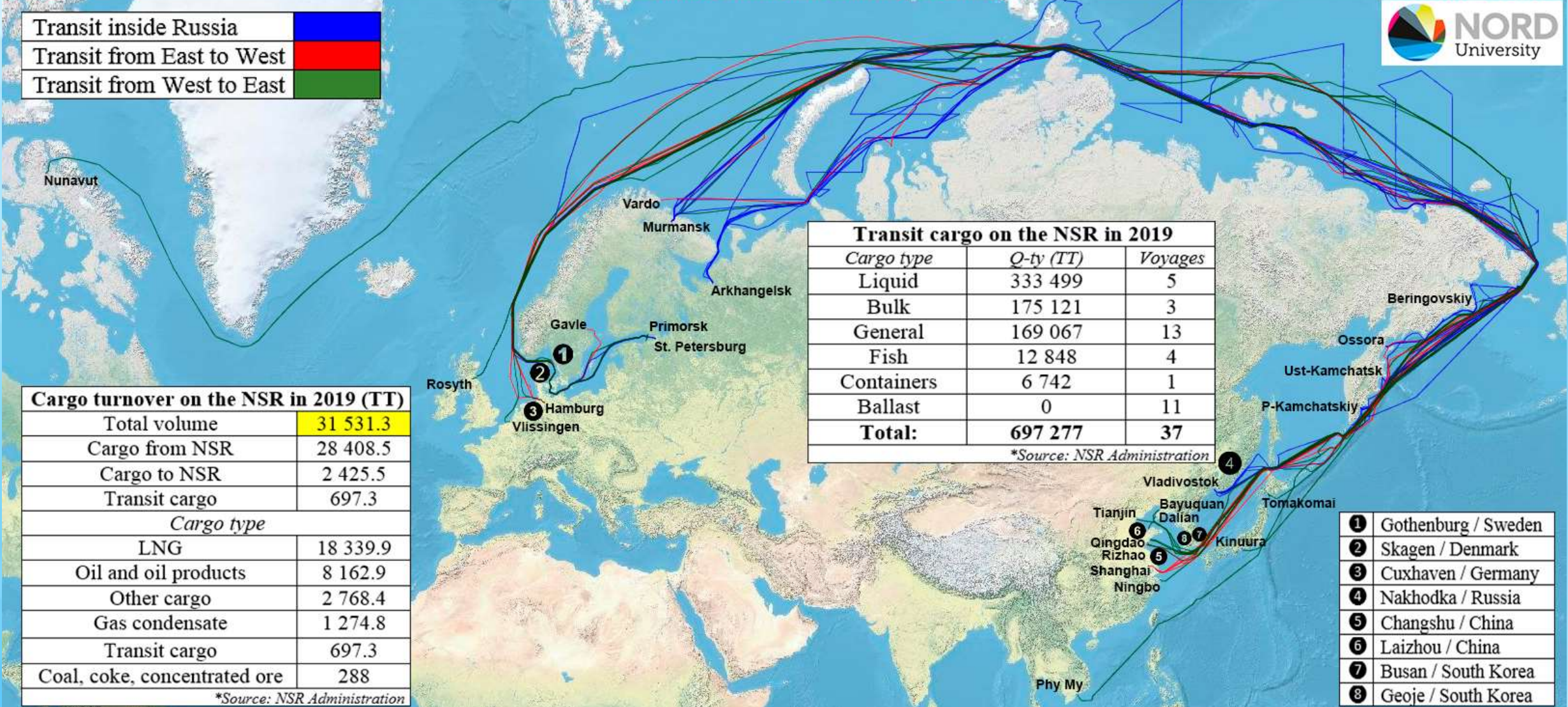


VERS UN RENFORCEMENT DE LA ROUTE DE NORD ?

ŠIAURINIO MARŠRUTO SUSTIPRINIMO?

CHNL NSR Shipping Traffic // Transit Voyages in 2019 Created by CHNL

Transit inside Russia	
Transit from East to West	
Transit from West to East	



Total volume	31 531.3
Cargo from NSR	28 408.5
Cargo to NSR	2 425.5
Transit cargo	697.3
<i>Cargo type</i>	
LNG	18 339.9
Oil and oil products	8 162.9
Other cargo	2 768.4
Gas condensate	1 274.8
Transit cargo	697.3
Coal, coke, concentrated ore	288

**Source: NSR Administration*

Cargo type	Q-ty (TT)	Voyages
Liquid	333 499	5
Bulk	175 121	3
General	169 067	13
Fish	12 848	4
Containers	6 742	1
Ballast	0	11
Total:	697 277	37

**Source: NSR Administration*

- ① Gothenburg / Sweden
- ② Skagen / Denmark
- ③ Cuxhaven / Germany
- ④ Nakhodka / Russia
- ⑤ Changshu / China
- ⑥ Laizhou / China
- ⑦ Busan / South Korea
- ⑧ Geoje / South Korea

- ✓ Plus d'engrais dans les ports baltes ?
 - ✓ Plus généralement, disparition des matières premières russes
 - ✓ Mais des conteneurs à destinations des états baltiques?
 - ✓ Des hydrocarbures à l'import et non à l'export ? (comme en Baltique occidentale)
 - ✓ Importance de devenir un port de transbordement comme Gdansk (et Klaipeda ?)
- **Vers une remise en cause du positionnement de la mer Baltique dans le système maritime mondial ?**

Merci pour votre attention



