

TITRE DE LA CONTRIBUTION

auteur¹, auteur², auteur¹

¹Insérer l’affiliation (laboratoire, département, université ou société)

Insérer l’adresse d’affiliation

Insérer l’adresse électronique

²Insérer l’affiliation (laboratoire, département, université ou société)

Insérer l’adresse d’affiliation

Insérer l’adresse électronique

RESUME

Ce modèle fourni les instructions pour la rédaction d’une contribution dans les Cahiers de la logistique : page de titre, sections, figures, tableaux et références. Ce résumé doit contenir au plus 150 mots, espaces non compris.

MOTS CLÉS: (minimum de 3 mots clés et au maximum 5 mots clés).

ABSTRACT

This document presents the format for full papers to be published in the “Cahiers de la logistique” : Cover title page, sections, figures, tables, and references. The abstract in English must have up to 150 words, without including spaces.

KEYWORDS: (A minimal of 3 keywords and a maximal of 5 keywords).

1. Introduction

L'objectif majeur des cahiers de la logistique est de diffuser un contenu de vulgarisation autour de la logistique, accessible aux acteurs socio-économiques, aux élèves ingénieurs, scientifiques, etc.

Le contenu du document doit avoir entre 10 et 12 pages. On conseille une dizaine de pages qui s'ajoutera les références bibliographiques (une douzaine) et les biographies des auteurs.

Le document doit être en feuille A4, marges haut et bas 2,5 et marges gauche et droite 3,0, police « Times New Roman », taille 11, entre-lignes 1,15. Le contenu des sections est en mode justifié. Les titres principaux des sections sont formatés comme suit : police « Times New Roman », gras et taille 14 (ce titre automatique numéro 1 du Word est ainsi configuré dans ce modèle). La numérotation de page sera insérée lorsque l'éditeur va rassembler les autres numéros de la publication annuelle.

1.1 Sous-titre de niveau 2

Les sous-titres de niveau 2 sont configurés comme suit : police « Times New Roman », gras et taille 12 (ce titre automatique numéro 2 du Word est ainsi configuré dans ce modèle).

2. Figures

Toutes les figures doivent avoir une légende numérotée et être référencées dans le document comme suit : La Figure 1 illustre le schéma de résilience dans le modèle PR^2 (*Preparedness, Response and Recovery*), retrouvée dans l'article Duhamel et al. (2016).

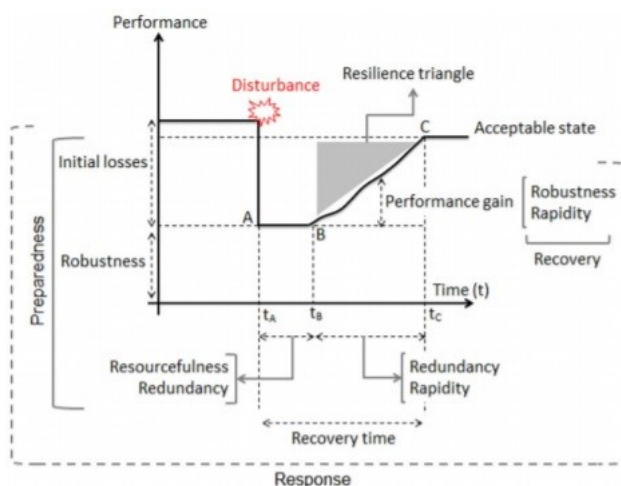


FIGURE 1 – La résilience dans le modèle PR^2 .

3. Équations

Les équations doivent utiliser l'environnement Équations de latex et être numérotés et référées dans le texte. Un exemple est fourni dans l'équation (1)

$$\min Z = \sum_{[i,j] \in B} \sum_{t=1}^T t \times n_{ij}^t \quad (1)$$

4. Tableaux

Les tableaux doivent avoir une légende et être référencées dans les documents comme suit : le Tableau 1 indique les détails des phases du projet.

	Phase 1		Phase 2		

TABLE 1 – Phases du projet.

Tout autre objet dans le document, par exemple des équations doivent être numérotés et référencés dans le texte.

5. Conclusions

Une section de conclusions doit apparaître dans chaque publication des Cahiers de la logistique afin de fournir une vision globale finale des résultats, de la position des auteurs et des travaux futurs.

6. Références bibliographiques

Le modèle des références bibliographiques est donné ci-dessous, respectivement, pour livres, articles et sites web. Il est suggéré une douzaine de références. Pour que les références apparaissent dans la bibliographie, il faut les citées dans le document comme suit : Ahrne and Brunsson (2008), Ahrne et al. (2016), ISEL (2020).

Références

- Ahrne, G. and Brunsson, N. (2008). *Meta-organizations*. Edward Elgar Publishing.
- Ahrne, G., Brunsson, N., and Seidl, D. (2016). Resurrecting organization by going beyond organizations. *European Management Journal*, 34(2) :93–101.
- Duhamel, C., Santos, A. C., Brasil, D., Chatelet, E., and Birregah, B. (2016). Connecting a population dynamic model with a multi-period location-allocation problem for post-disaster relief operations. *Annals of Operations Research*, 247(2) :693–713.
- ISEL (2020). <http://www.isel-logistique.fr/>. consulté le 03 août 2020.

Biographie des auteurs

Les biographies des auteurs doivent apparaître dans une page séparée des références.

Photo auteur 1

L'auteur <nom de l'auteur> est docteur en sciences de gestion de l'Université Le Havre Normandie et ingénieur de l'Institut Supérieur d'Etudes Logistiques (2012). Chercheur au NIMEC, ses travaux de recherches portent sur la logistique portuaire, les coopérations inter-organisationnelles dans le secteur portuaire, le transport intermodal et la gestion de la transition énergétique dans le secteur logistique.

Photo auteur 2

L'auteur <nom de l'auteur> est Enseignant Chercheur en informatique à l'Université Le Havre Normandie. Ces travaux entrent dans le cadre de la recherche opérationnelle. Il ou Elle a publié xx articles dans des revues internationales et nationales ...